

EL PUENTE DE LA CINCO MARZADA. Luchando contra los elementos.

Todos los años se intentan organizar actividades para este puente: el **Día del Árbol** que tiene lugar todos los 5 de marzo y el **palmo en San Roque**.

El día 5 de marzo salió frío, ventoso e incluso cayeron algunos copos de nieve, por lo que, con buen criterio, se decidió retrasarlo al **sábado 7**. Este año el **Día del Árbol** ha perdido un poco de fuelle. Estuvieron unos doce niños y se plantaron cuatro olivos. Para otro año, quizás haya que remodelar la actividad

Por la tarde unas 70 personas acudieron a la ermita de San Roque a dar buena cuenta de 8 kilos de chorizo, otros tantos de longaniza y 25 barras de pan, todo ello aportado por la Asociación Cultural.

Por la mañana de ese sábado, en la biblioteca, inició sus actividades la todavía no constituida **Sección Medio-ambiental de la Asociación**. Alberto Montero enseñó a unas 20 personas, entre niños y mayores, cómo se construyen nidos. Se fabricaron 12 nidos de madera y 4 de cuerda, que por la tarde se colocaron por la Ujosa. También les enseñó a estudiar las egagrópilas de las lechuzas, es decir sus vómitos, y a través de los huesecillos que expulsa saber de qué se alimentan. Los críos disfrutaron de lo lindo.

VII Trial De Calcena. Domingo 8 de marzo.

Como todos los años el **Club de Trial de Muel**, con la colaboración de la Asociación Cultural y el Ayuntamiento de Calcena, organizó el Trial de Calcena, puntuable para el Campeonato de Aragón. Participaron 40 pilotos de todas las categorías, venidos de Aragón, Navarra, La Rioja, País Vasco y Cataluña. Entre ellos, el número 11 en el Campeonato Europeo de 125 cc. Afortunadamente hizo buen tiempo y, como siempre, los voluntarios de Calcena estuvieron allí.

Se calcula que acudieron unos 500 espectadores venidos de toda la Comarca que junto a los pilotos y sus familias dieron vida al bar, al pueblo y al albergue

Recoocimiento del Club Trial de Muel a la Villa de Calcena

La Opinión De Los Participantes Francesc Ciurana, nº 11 del Europeo de 125 cc



Me ha gustado mucho el circuito y aunque tiene mucho canto rodado, a mí me va bien este terreno.

El nivel de la competición ha sido alto

Es una suerte tener una zona permanente de trial, aunque la carretera es una desventaja para venir hasta aquí.

OTROS PARTICIPANTES

Sergio Monforte, Julio Monforte Vicente Labaila:

LO MEJOR: la organización y los voluntarios: en muy pocos triales de Aragón hay tres jueces por zona

LO PEOR: el piso de tierra que disminuye la adherencia de la rueda, pero hay que aprender a competir en todos los terrenos.

La zona permanente de Trial está muy bien, aunque las distancias y la carretera hacen que no sea muy frecuentada



GRACIAS A LOS VOLUNTARIOS DEL TRIAL

¿Es Calcena atractiva para los moteros?

Pues eso parece, pues el día del Trial, pasaron casi 100 motos entre carretera, quads y motocross. No es de extrañar, pues las carreteras con poco tránsito y curvas son muy apetecibles para disfrutar conduciendo; las pistas son el terreno de los quads y motocross.

Seguro que todos estos moteros se quedan con ganas de almorzar en **_Calcena, CALCENA, CENTRO MOTERO DEL ISUELA**

ZONA DE TRIAL PERMANENTE



¡APROVÉCHALA!

VALOR AÑADIDO

Dicen los economistas que la riqueza no se encuentra en la obtención de recursos naturales, sino en su transformación y comercialización. Pero en Aragón no solemos saberlo hacerlo: el alabastro se lo llevan a Valencia, las hortalizas las envasan en Navarra, a los zapatos les ponen la etiqueta en Alicante...Allí es donde se obtiene el "valor añadido".

Y ¿Cuál sería el valor añadido del albergue de Calcena?: disponer con "fluidez" de un lugar donde organizar reuniones, que los turistas pudieran comer, que los senderistas familiares dormir, que vieran el pueblo y les gustara, que lo recomendaran, se compraran una de las varias casas en venta, fueran al bar, los escaladores durmieran...

F. Ruiz