

## FERMÍN PÉREZ. 20 AÑOS DE JUEZ DE PAZ

Fermín Pérez, que fue alcalde de Calcena entre los años 1982 y 1986, es Juez de Paz desde 1990. Depende del Juzgado de Illueca. Esta figura es muy importante en municipios como el nuestro, que no tiene juzgado y, por tanto, es la representación del Poder Judicial en Calcena.

Por ley, el juez de paz es elegido por los ayuntamientos entre personas respetadas y respetables.

Fermín, tiene funciones de **Registro Civil**: partidas de nacimiento, levantamiento de cadáveres... Según la Ley, tiene competencias en **materia civil**: realizar actos de conciliación y es el encargado de poner en conocimiento de los ciudadanos cualquier tipo de comunicación que venga de otros juzgados, tomar declaraciones, citar para los juicios, tramitar expedientes... Y también en **materia penal**: conocer de las amenazas leves, del deslucimiento de los bienes inmuebles de dominio público o de la perturbación leve del orden público. Su labor es muy importante en los recuentos electorales. En el desarrollo de sus funciones, tiene autoridad sobre la Guardia Civil.

Según nos cuenta Fermín, afortunadamente nuestro pueblo no es conflictivo y sus actuaciones se limitan al Registro Civil y a mediar en disputas de lindes, discusiones personales... que suelen resolverse con buena voluntad por parte de todos.



## MANUEL JIMÉNEZ AZNAR Carretero de Borja

El oficio de carretero no se prodigaba en Calcena por su terreno costero y porque las vías de comunicación no eran lo suficientemente anchas para que cupiesen carros o carretas; una excepción era camino de Borja. Manuel Jiménez, murió en 1959, a los 82 años, no sin antes contar a su nieto, que tenía 8 o 10 años, una historia que afecta a Calcena. Era carretero. Las carretas solían medir entre 1,5 y 2 metros de anchura de eje y estaban tiradas por tres machos enteros, sin capar y Manuel se encargó de llevar desde Calcena hasta la estación de Cortes de Navarra, las últimas maquinarias de las minas de Valdeplata. Si las minas cerraron a principios del S. XX, este trabajo desalojo de las minas lo realizaría en los años 20 o 30. Tal como está ahora el camino de Borja, parece impensable que por él pudieran circular carretas de este tipo, pero teniendo en cuenta este testimonio y que era la vía principal de comercio de Calcena, es fácil pensar que era bastante ancho. De hecho, en el ramal que cruza en camino de Valdeplata y se dirige a la solana del Batán, todavía quedan zonas de gran amplitud, sujetas por muros de piedra de 1 metro de altura.

Vicente Lapuente

## LA TORRE Y EL COMEDIANTE

**Comediante: Mariano Perdices**

**Maestro albañil: Basilio Ainaga**

**Herrero: Felino Cardiel**

**Portes: Eusebio Pérez**

**Párroco: Domingo Horno**

Con los grandes hechos que conforman la historia de los pueblos, hay otros que, aunque insignificantes por su contenido, la hacen grande por su contenido anecdótico o simplemente por haber sucedido. Estos hechos, la comidilla del día, nos dan idea de cómo vivían nuestros antepasados y cómo se preocupaban de las cosas cotidianas que les sucedían. **Ocurrió el 15 de julio de 1913.**

Un gran vendaval levantó tejados, arrancó puertas y ventanas. Cada uno contó lo que sucedió en su propia casa. Cómo quedó la torre de la iglesia, nos lo explica en bandeja el relato que el Sr. Cura Párroco en vía al Sr. Obispo de Tarazona. Yo ya había oído contar a nuestros mayores la historia del comediante, pero nada mejor que el escrito de D. Domingo Horno a su Obispo. Dice así:

Exmo. Sr.

*El abajo firmante, Cura Párroco de Calcena, tiene el honor de participar a V. E. S., que, efecto de lo mucho que azotan los aires a esta Iglesia, en el chapitel de la torre principal habían desaparecido varias planchas de zinc, y otras se estaban desclavando y, si no se hubieran vuelto a clavar, pronto hubieran desaparecido sin que se hubiese sabido de ellas, como había sucedido con las anteriores. Además, la cruz del chapitel se encontraba tan inclinada a un lado, que no sólo hacía mal efecto en la torre, sino que amenazaba inminente peligro, pues de haber caído, como desde luego hubiera sucedido, hubieran sido grandes los destrozos en la iglesia o, tal vez, alguna desgracia personal. En vista de esto, me llamaron el Sr. Alcalde y el maestro albañil, los que me dijeron que se encontraba en la localidad D. Mariano Perdices, cómico o comediante de profesión y que se comprometía a arreglarlo, por una parte de lo que había de costar si intentaba valerme de andamios. Accedí a que pasase a arreglarlo contando con la aprobación, permita S. E. S., una vez que no podía esperar a tenerla por escrito, por no mediar tiempo para ello, porque dicho Sr. Perdices tenía que marcharse y, si no aprovechaba esta ocasión, lo que ahora me ha costado 92,60 pesetas, después me hubiera costado más de 300 Pts. según me indicaba el maestro albañil. Por cuyo motivo, espero que ha de ser del agrado de S. E. S. y merecer su aprobación el asunto preocupante.*

*Por tres chapas de zinc 24 Pts. Por doscientos clavos (ilegible). Por tres palomillas (herrero Felino Cardiel): 6 Pts. A D. Mariano Perdices: 60,60 Pts. Total: 94,60 pts. Dios guarde a S. E. S. en Calcena a 21 de julio de 1913. Domingo Horno. Párroco*

*VºBº del Obispo de Tarazona, 4 de agosto de 1913*

Las chapas de zinc se trajeron de Borja, compradas e la ferretería de Juan Murillo: 3 chapas de 22 K, 100 gr. Los portes los hizo Eusebio Pérez.

Antonio Tormes

## INSCRIPCIÓN EN LA ERMITA DE SAN JOSÉ

