

Historia de Calcena

CALCENA EN LA PRENSA

NACIONAL (II)

Alberto Casañal

En la primera parte de este artículo nos habíamos quedado en los meses iniciales de 1916 y seguimos con este mismo año. En el ABC del 15 de agosto se puede leer que el Gobernador Provincial ha comunicado que el pueblo de Calcena se ha amotinado al intentar cobrarse las contribuciones, siendo enviada al pueblo la Guardia Civil. Similar noticia se publica el mismo día en La Vanguardia, detallando que la información procede del jefe del puesto de la Guardia Civil de Borja.

Aunque el incidente parece que fue importante, de hecho tuvieron que salir fuerzas de la Guardia Civil de Zaragoza para restablecer el orden, no debió llegar la sangre al río, porque cuatro días más tarde la noticia es retomada por el ABC en clave de humor por su cronista Cedeón. La noticia se inicia de una manera un tanto grave ya que afirma que Calcena, "que se encuentra en la mayor penuria", se amotinó intentando asaltar el Ayuntamiento donde se encontraba el recaudador de contribuciones tomando datos. Luego prosigue con evidente tono jocoso que el recaudador "al ver la actitud expresiva de los contribuyentes, hizo mutis rápido, protegido por la Guardia Civil, únicos números que pudo sumar. Los amotinados le siguieron y, a falta de datos, le arrojaron piedras. Así que cuando le hablen ahora al recaudador de tormentas y granizadas, dirá, y con razón, que como el pedrisco que le cayó en Calcena no recuerda ninguno." Parece evidente que el oficio de recaudador no gozaba de muy buena prensa en aquella época. El 30 de mayo de 1919 el diario ABC vuelve a hacerse eco de otro motín, esta vez por un tema de aprovechamiento de pastos, siendo necesaria de nuevo la intervención de la Guardia Civil.

El 4 de octubre de 1921 el diario ABC publica una curiosa reseña: el Ayuntamiento de Calcena ha recaudado 120 pesetas con destino a los aeroplanos que costea la provincia de Zaragoza, a lo que hay que añadir una contribución de 80 pesetas con 60 céntimos del alcalde, el alguacil y un estudiante de la localidad. No hay más explicaciones sobre tan curiosa aportación, pero parece ser que en aquella época eran habituales estas "suscripciones populares" que permitían la adquisición de armamento para el Ejército, como una material demostración del "fervor patriótico". No hay que olvidar que en aquellos años España sostenía una cruenta guerra en Marruecos, con lo que la contribución de Calcena sería para la adquisición de aviones militares con destino al Ejército de África.

El diario ABC recoge con todo lujo de detalles, en su edición de 19 de abril de 1924, que el Viernes Santo tuvo lugar la procesión de la Adoración de la Cruz durante la cual el Rey Alfonso XIII, en uso de su prerrogativa real, concedió la tradicional gracia de indulto a diez condenados a muerte, entre ellos a una persona originaria de Calcena. El mismo periódico se hace eco el 28 de marzo de 1925 del accidente que ha sufrido un vecino de Calcena al caer del tejado de su casa cuando estaba reparando la chimenea, resultando muerto. También la Vanguardia publica esta noticia, junto a otra que menciona la muerte de una calcenaria en la cocina de su casa, cuando estaba sentada con su nieto, por un ataque cerebral.

En 1929 el ABC publica cada día un fragmento de la conocida obra de Benito Pérez Galdós titulada "Episodios Nacionales" y que tiene como tema la Guerra de la Independencia contra los franceses. En esta obra se menciona a Calcena en la parte dedicada al famoso guerrillero Juan Martín "el Empecinado", lo que ocasiona que el nombre de nuestro pueblo aparezca en las ediciones de los días 7 y 8 de febrero.

El 27 de junio de del mismo año tuvieron lugar unas terribles inundaciones que arrastraron el puente que había sobre el Isuela. La Vanguardia informa al día siguiente que en Calcena y otros pueblos "las cosechas han quedado arrasadas, los ganados mermados y algunas casas inundadas". En mayo de 1936 de nuevo unas inundaciones desolaron la zona de Calatayud, Tarazona y Morata de Jalón, quedando otra vez los campos arrasados en Calcena. La información aparece en el ABC de 21 de mayo, en su edición de Sevilla.

En el Consejo de Ministros que tuvo lugar el 13 de julio de 1936 por fin se atiende a una de las más reiteradas reivindicaciones del Ayuntamiento de Calcena (ver El Eco del Isuela nº 39 y 40) y por parte del Ministerio de Instrucción Pública se propone la dispensa de la aportación para la construcción de cuatro Escuelas unitarias, apareciendo al día siguiente en el diario ABC en la reseña de los asuntos tratados por el Consejo de Ministros. Los Ayuntamientos estaban obligados a contribuir en la construcción de las escuelas. Dada la delicada situación económica del Ayuntamiento de Calcena éste se había dirigido en varias ocasiones al Gobierno para que le eximiese de dicha obligación. Se puede considerar un primer paso para la construcción de las deseadas aulas. Lamentablemente cinco días más tarde estallaba la Guerra Civil y el proyecto quedó en nada.

Historia de Calcena

El **1 de septiembre de 1942**, el **ABC** con ocasión de la noticia sobre el fallecimiento de un renombrado alfarero de Muel, compara la famosa cerámica de este pueblo con la de Calcena, "otra villa aragonesa que sus alfareros hicieron famosa en la antigüedad". El 28 de julio de 1943 ambos periódicos dan cuenta como el Ministerio de la Gobernación ha aprobado el expediente de obras para la construcción de la casa-cuartel de la Guardia Civil. Otra vez las fuertes lluvias hacen que el pueblo sea citado, concretamente el **ABC de 13 de septiembre de 1951** informa que las lluvias han adquirido especial violencia en los términos de Tabuenca, Daroca y Calcena, ocasionando grandes pérdidas en la huerta, en las comunicaciones y en los sistemas de riego.

La siguiente mención, el **8 de febrero de 1972**, tiene por causa un suceso muy triste: un accidente de circulación, ocurrido entre Calcena y Trasobares, provoca la muerte de 9 personas y 21 resultan heridas, al caer un autobús al río Isuela, desde una altura de 60 metros. La noticia esta ampliamente tratada por el **ABC** que le dedica la portada y luego la desarrolla en páginas interiores. Incluso aparece con gran detalle en su edición de Sevilla.

En el último día de la veda 32 cazadores deciden desplazarse desde Zaragoza hacia la zona de nuestro pueblo. Cuando llega el momento de regresar el autobús los va recogiendo en distintos puntos y al llegar al kilómetro 35 de la carretera a Morata se desvía a la derecha más de lo debido, quizás por la humedad de la calzada, y cayó por el precipicio. En ese momento iban 28 cazadores en el autobús, ya que los 4 restantes esperaban en Trasobares. Una serie de grúas intentan recoger los restos del autocar, que se quedaron a unos seis metros del río, pero tienen que desistir de ello. "Un perro de caza, propiedad de alguna de las víctimas, seguía... errante, con el hocico ensangrentado, buscando a su amo en la inmediaciones del río Isuela". Se relacionan los nombres y edad de los muertos y la identidad y estado de gravedad de los heridos, hospitalizados en Zaragoza y en Calatayud.

Aqué fue un día aciago para las carreteras españolas. Justo al lado de la anterior noticia se recoge en otro artículo como 8 personas han muerto en Carmona (Sevilla) al caer un autobús al río Carbones.

Tenemos que esperar a 1988 para poder leer escrito el nombre de Calcena, esta vez con motivo de una disputa artística. **La Vanguardia** de **12 de abril de 1988**, en un artículo escrito en catalán, se hace eco de una polémica surgida en la restauración de una iglesia renacentista de Barcelona, ya que el proyecto aprobado pretende derribar una parte gótica existente. Al cronista esto le parece una barbaridad, ya que fue una práctica habitual en nuestro siglo XVI el construir edificios renacentistas

sobre una estructura gótica, citando una serie de construcciones como ejemplo de tal circunstancia, entre las que incluye la Iglesia de Calcena.

La siguiente mención también es de raíz artística. El suplemento cultural de **11 de junio de 1993** del **ABC** dedica toda una página a una exposición sobre el arte renacentista en Aragón que tiene lugar en el Museo Camón y Aznar de Zaragoza. Entre las piezas seleccionadas por los comisarios de la Exposición se encuentra una elegante talla de estilo italiano procedente de Calcena. Se trata de un San Miguel en relieve, obra de Juan Rigalte.

Aquel mismo año, el **15 de septiembre, La Vanguardia**, en su crónica sobre los incendios forestales, informa sobre el pavoroso incendio que sufrió el Parque Nacional de la Dehesa del Moncayo con 1200 hectáreas calcinadas y que seguía extendiéndose debido al fuerte viento reinante. Calcena y Purujosa son nombrados en la crónica.

En un pequeño artículo titulado "Detectan 50 'puntos negros' para las aves en la red eléctrica", el diario **ABC** de **26 de mayo de 1994** informa sobre el primer "Catálogo estatal de líneas negras", elaborado por la Coordinadora de Organizaciones de Defensa Ambiental, con altos riesgos para las aves de colisión o electrocución, en el que se nombra a Calcena por el importante número de choque de buitres. Sitúan al pueblo en la provincia de Soria, y no se sabe si el error geográfico es responsabilidad de los ecologistas o del periodista.

Por último no deja de ser curioso que Calcena aparezca nombrado en dos ocasiones distintas en las páginas dedicadas a la programación televisiva. La primera de ellas es el **2 de agosto de 1983**. Aquel día el programa de la Primera de **TVE** "Nombres de ayer y de hoy" estaba dedicado al Dr. Pérez Modrego, nacido en Calcena, del que se incluye una breve síntesis de su biografía. La segunda tiene lugar el **29 de septiembre de 1999**. El programa "Ver para creer" de **Antena 3** dedica un reportaje al descubrimiento de una cripta en Calcena donde descansan cientos de momias. Ni las momias son tantas ni la cripta se descubrió en aquel momento, pero ya sabemos como a veces los periodistas "fantasean" acerca de la realidad.

100 AÑOS DESDE QUE CALCENA SOLICITÓ EMIGRAR A ARGENTINA.

SE RECORDARÁ ESTE HECHO MEDIANTE UNA MESA REDONDA A CELEBRAR EN EL MES DE AGOSTO. SE ANUNCIARÁ DÍA Y HORA.

¿ESTAMOS COMO HACE 100 AÑOS? ¿MEJOR? ¿PEOR?



Historia de Calcena