

## ¡VALDEPLATA EN LLAMAS!

Decíamos: "Si pasa algo en Valdeplata no se podrá entrar". Pasó algo y no se pudo entrar.

Alrededor de las 14:30 horas del 27 de agosto se recibió en Calcena el aviso de que había fuego en Valdeplata. Hasta allí se desplazó la motobomba antiincendios del Ayuntamiento, pero no pudo llegar hasta el fuego porque la pista forestal era impracticable. A partir de ese momento sólo quedaba dejar trabajar a los profesionales y ayudar en lo que se pudiera.

Las unidades aerotransportadas y helicópteros acudieron inmediatamente y Calcena era un rugir de rotores. Los pilotos de los helicópteros se jugaban el pellejo cada vez que se aprovisionaban de agua en las piscinas, ante la imprudente mirada de quienes permanecían en el recinto. Las brigadas terrestres luchando entre las llamas evitaron que se extendiera hacia Calcena, pero el fuego los sobrepasó hacia Trasobares. Lo demás, todos los sabemos.

Desde el pueblo de Calcena se veía el humo de Valdeplata. En la fuente y desde el depósito se abasteció el camión nodriza de las autobombas con la colaboración de voluntarios.

El Albergue se puso a disposición tanto del Ayuntamiento de Talamantes, por si era necesario recolocar a sus vecinos, como del mando operativo. Fue preciso avituallar a los equipos de extinción que iban a pasar la noche en el monte. Rosa y Diego –los gestores del albergue, junto a voluntarios, se pusieron manos a la obra y rápidamente prepararon 30 raciones de pasta, se aprovechó bebida de la Calcenada y Protección Civil trajo pan. Al día siguiente prepararon doscientos bocadillos. Una brigada durmió allí. Mientras tanto, representantes del Ayuntamiento estaban con los mandos de las distintas unidades que operaban en Calcena para coordinarnos con ellos, orientar en lo que se pudiera y seguir la evolución del fuego

En Calcena se quemaron parte de ambas vertientes de la zona media y la zona de Valdetiñosos, hasta el collado de Trasobares, aunque habrá que esperar a la primavera, pues en ocasiones el fuego pasó rápidamente por debajo de los chaparros sin llegar a quemarlos. Siendo triste, nada comparable con las pérdidas de nuestros vecinos. A Talamantes se le ha quemado gran parte de su término municipal y a Trasobares una zona de espeso y crecido carrascal de gran belleza. Ha quedado deforestado parte del recorrido de las Calcenadas de primavera y de verano.



## CARTA DEL LECTOR

**¿HABREMOS APRENDIDO ALGO?**  
*Ya que del incendio de 1993 no aprendimos nada. Ni una sola actuación en las zonas que fueron devastadas*

*Allá van algunas reflexiones personales, que no tiene porqué ser acertadas, pero si que intentar movilizar conciencias.*

*Del incendio de Valdeplata creo que podemos destacar algunas evidencias:*

- \* Las pistas impracticables no sirven para acceder al fuego.
- \* Las pistas sirven de cortafuegos.
- \* Los pilotos se la jugaban cada vez que se abastecían las piscinas.
- \* Los pueblos rodeados de bosque corren el peligro de verse afectados por el fuego.
- \* En el monte hay muchas zonas sin cobertura móvil

*¿Qué mejoras podemos hacer para encarar el futuro, quizás aprovechando los fondos estatales destinados a las zonas afectadas por este incendio?*

- \* **Exigir (¿porque no?) una pista en Valdeplata practicable** y libre, esto último al menos hasta las minas, poniendo en valor las mismas.
- \* **Eliminar los elementos arquitectónicos o naturales** que dificultan el acceso de helicópteros al vaso de las piscinas. Relacionado con ello, delimitar una zona próxima al caso urbano de Calcena, pública o privada (tras acuerdo con los dueños) que permita el **aterriaje** para casos de transporte o evacuación sanitaria.
- \* **Crear un anillo de seguridad** alrededor de Calcena que dificulte la llegada del fuego. Por el sur está la carretera, por el este la pista del barranco de la Virgen, por el oeste el camino del barrio alto, pero por el norte tenemos Juandemaderos y por noroeste Valhondo, ambos de imposible acceso. Pienso que habría que prolongar la pista de Juandemaderos

*hasta "el raso" y en Valhondo, bien hacer una pista o aislarlo de Calcena con una pista que desde el camino de la Virgen, por el cementerio y la ermita de San José llegara al collado de Valhondo. Valor añadido a San José.*

*\* Pedir al Parque del Moncayo que mejore, **las comunicaciones**, dentro y en la periferia del Parque.*

*Comprendo que alguna de estas ideas, por ilusas, provoquen la sonrisa o se enfrenten a ideas conservacionistas. Hasta que vi quemarse el Caladizo, Valhondo, Juandemaderos y Valdeplata en 1993, tampoco me gustaban las pistas, pero si en el próximo incendio –que seguro lo habrá– evitaren la evacuación de Calcena ante el fuego, o en la próxima urgencia permitieran una rápida evacuación, seguro que las daríamos por buenas. Al menos, eso creo.*

F. Ruiz